

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 11
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Lugano
Typ LU 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	LU 757 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	36	615	1960	6/2008
B3	LU 757 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	36	615	1960	6/2008
B3	LU 757 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	36	615	1960	6/2008
B5	LU 757 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	47	710	2100	6/2008
B5	LU 757 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	47	710	2100	6/2008
B5	LU 757 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	47	710	2100	6/2008
O1	LU 757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	36	710	2100	6/2008
B7	LU 757 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	36	710	2100	6/2008
B7	LU 757 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	47	710	2100	6/2008
V2	LU 757 V2/ohne Ring	5/112/57,1	48	710	2100	1/2009
B7	LU 757 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	36	710	2100	6/2008
B7	LU 757 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	36	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	36	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	36	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z15 \varnothing 70-66,6	5/114,3/66,6	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	36	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	47	710	2100	6/2008
B9	LU 757 B9/Z20 \varnothing 76-67,1	5/120/67,1	36	710	2100	6/2008
B9	LU 757 B9/Z18 \varnothing 76-72,6	5/120/72,6	36	710	2100	6/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47420
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung LU 757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R17	36	560
5/100	205/45R17	36	615
5/108	205/40R17	47	710
5/114,3	205/40R17	47	710
5/120	205/45R17	36	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	245/40R17	47	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,359 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 17.07.2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.11.2008
	mit Änderung vom	07.05.2010
Nabenkappenzeichnung	2722-01	29.11.2006
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1579-07	05.10.1995
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Radzeichnung	2999-04	29.04.2008
	mit Änderung vom	30.11.2009
Radzeichnung	3000-05	30.04.2008
	mit Änderung vom	30.11.2009
Nabenkappenzeichnung	1983-01	11.09.2001
Verwendungen	Anlage 1 bis 23	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.Mai 2010

S. Blauth



Blauth

00150964.DOC